

SUSEDIA,

SPOLOČNE ZABRÁŇME VPUSTENIU TRANZITNEJ DOPRAVY CEZ TRNAVSKÚ ULICU!

Vedenie mesta spolu so spracovateľom v návrhu Územného plánu mesta Pezinok - koncept (marec 2011) navrhli prepojiť súčasnú štátnu cestu II/502 (Pezinok - Modra) cez Muškátovú ulicu s vyústením na Trnavskú ulicu s „cieľom odľahčenia zaťaženia centra mesta“. Zámer bol pri schvaľovaní konceptu pre jednoznačný odpor obyvateľov Muškátovej ulice i kompetentných orgánov zrušený.

Keďže vedeniu mesta a spracovateľovi uvedený zámer „odľahčenia zaťaženia centra mesta“ cez Muškátovú ulicu neprešiel, nevzdávajú sa svojho nápadu smerovať medzimestskú dopravu cez sídlisko Muškát. Bezohľadne poslať tranzitujúcu dopravu cez centrum obytnej zóny! Navrhli to v ďalšom stupni prípravy a schvaľovania Územného plánu (august 2012):

„vybudovať prepojenie vnútorného a vonkajšieho okruhu rekonštrukciou Trnavskej cesty s kruhovým napojením do mimoúrovňovej križovatky Malacká a Senecká (cesty II/502 a II/503)“.

K takejto podstatnej zmene riešenia dopravy na území Pezinka a na samotnom Muškáte sa obyvatelia nielen Trnavskej ulice ale i celej lokality nemali možnosť vyjadriť, lebo v koncepte Územného plánu takéto riešenie nebolo navrhnuté a schválené.

Uvedeným postupom sa obmedzujú zákonné práva občanov Pezinka pri tvorbe a schvaľovaní Územného plánu.

S novým zámerom sa zmenila aj jeho obhajoba spracovateľom a vedením mesta. Údajne sa tým rieši „vyústenie dopravy z Muškátu na budúci obchvat“. Sme presvedčení, že ide len o zámienku, lebo plánovaný obchvat mesta nie je ani po toľkých už ohlasovaných začiatkoch výstavby reálny v horizonte aktuálnosti pripravovaného Územného plánu.

Ak tento dopravný zámer poslanci Mestského zastupiteľstva schvália, jeho realizácii sa v budúcnosti už nebude dať zabrániť, s jednoduchým vysvetlením že „keď sa pripravoval nový územný plán, boli sme ticho“.

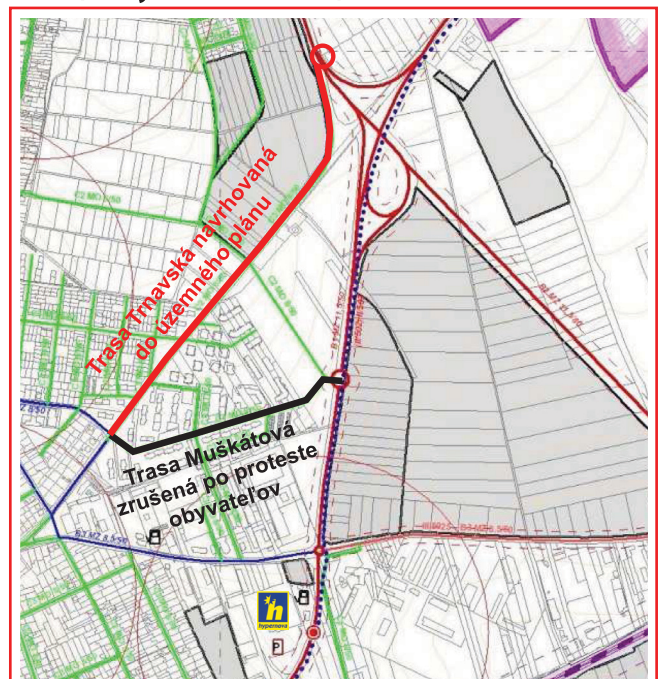
Vyzývame Vás, spojme sily a zabráňme zámeru, ktorý nás všetkých poškodzuje. Môžeme to urobiť petíciou, podaním hromadnej pripomienky a osobnými stretnutiami s poslancami zastupiteľstva, kde prejavíme svoj postoj. Môžeme dokázať, že s týmto zámerom vedenia mesta nesúhlasíme.

Vladimír Mizerák, Muškátová 25, Pezinok

Vladimír Miškovský, Trnavská 51, Pezinok

Igor Hianik ml., Hroznová 3, Pezinok

Igor Marton, Muškátová 28, Pezinok



Čo prinesie obyvateľom sídliska Muškát „odľahčenie centra mesta“ a „vyústenie dopravy na obchvat“:

- stovky osobných a nákladných tranzitujúcich automobilov v čase rannej a popoludňajšej dopravnej špičky prechádzajúcich stredom obytnej mestskej zóny,
- zvýšenie ohrozenia bezpečnosti všetkých obyvateľov sídliska a to najmä detí a seniorov,
- zhoršenie dopravnej situácie, pretože vodiči prechádzajúci Pezinkom, v snahe vyhnúť sa prekážkam (zápchy pred kruhovým objazdom pri Hypernove, svetelné križovatky v meste) si radšej budú skracovať cestu cez Trnavskú ulicu už z prvého sa im ponúkajúceho prejazdu Pezinkom a nepríde k predpokladanému „rozptylu“ dopravy, ale k jej koncentrovanému presmerovaniu na Trnavskú ulicu,
- zvýšenie prašnosti, hlučnosti, zhoršenie úrovne životného prostredia a kvality života obyvateľov ulice a celého sídliska, devastáciu nadmerne zaťaženej komunálnej komunikácie.