

ste županom a kandidujete do parlamentu. Napĺňa komunálna politika vaše predstavy?

-Bol som v Národnej rade a parlamentná práca bola veľmi zaujímavá. Rozhodnutie kandidovať na župana padlo na konci v roku 2008. Komunálna sféra je to, čo ma napĺňa a župa je na prvom mieste. Je pre mňa viac ako veľká politika.

Avšak opäť kandidujete.

-Parlament prijíma mnoho zákonov, ktoré majú veľký vplyv na región. No ľudí, ktorí by poznali, ako to funguje v praxi, je málo.

Je postavenie župy ako druhého stupňa samosprávy systémovo adekvátne?

-Vždy je adekvátne k tomu, ako sa spoločnosť vyvíja. Ľudia už vedia, čo je to župa a aká je jej činnosť. Potvrdzujú mi to starostovia, primátori, ale aj samotní ľudia. Župná autorita rastie. Zasahuje do viacerých záležitostí, ktoré nie sú priamo v jej kompetencii. Mnoho eurofondových projektov ako napríklad dopravné terminály v Malackách, v Senci a v Pezinku, by sa nepodarilo, keby župa napríklad netlačila na železnice, aby sa usporiadali pozemky.

Čerpanie eurofondov je v celoslovenskom meradle málo efektívne. Ako je to v Bratislavskej župe?

-Pokiaľ ide o efektívnosť čerpania eurofondov, Bratislavska župa sa stáva lídrom. Eurofondy, ktoré môžeme čerpať, čerpáme. Tlačíme do

dopravy. Malacky z tejto výzvy vypadli. Aký tam bol problém?

-Výzva sa bude opakovať. V prvom kole mali Malacky formálny problém. Chceme, aby sa zapojili sa všetky tri mestá. Malacky to dobehnú s polročným oneskorením. Dôležité je to, že sa výzva obnovila. Terminál tam bude stáť desiatky rokov, polroka tam nehrá rolu.

Nultý obchvat Bratislava má byť podľa odhadov dokončený v roku 2018. Uvedomujete si, že už dnes je dopravná situácia v hlavnom meste neúnosná?

-Dopravu chceme riešiť v dvoch rovinách. Bratislava má suverénne najhustejšiu diaľničnú a železničnú sieť rámci celého Slovenska. Popri všetkých smeroch, ktorá tvoria záťaž dopravy v hlavnom meste, vedie skoro paralelne železnica. Prvým krokom je teda obchvat, ktorým sa človek rýchlejšie dostane do rôznych častí mesta. Druhým krokom je, že umožniť ľuďom v dopravných radiálach prestúpiť z áut do vlaku. Na oboch projektoch momentálne pracujeme. Zvyšok je vecou peňazí.

Nebudú sa meniť či rušiť niektoré spojenia?

-Skôr chceme, aby sa nosný dopravný systém prirodzene presunul z kolies na koľajnice. Keď ľuďom ponúknete spôsob cestovania, ktorý je dvakrát rýchlejší a ktorý je, pokiaľ ide o kultúru cestovania, porovnateľný s osobnou dopravou, boli by proti sebe, keby to nevyužili. Myslím, si, že sa to čo-

Politikou môžete zabávať svoju rodinu a priateľov alebo môžete vstúpiť do strany a snažiť sa ovplyvňovať chod.

PAVOL FREŠO, BRATISLAVSKÝ ŽUPAN

skoro prejaví v smere od Dunajskej Stredy.

Župa chce revitalizovať Zámocký park v Malinove. Pre kaštieľ hľadá partnera v súkromnej oblasti. Je takáto spolupráca reálna?

-Revitalizovať kaštieľ je finančne náročné, no najväčší problém je prevádzka. Zorganizovali sme v Malinove workshop s podnikateľmi z Obchodnej priemyselnej komory. Povedali sme, že park vieme urobiť a kaštieľ by sme chceli prevádzkovať aj naďalej, no nevieme to finančne

utiahnuť. Preto sme ponúkli priestor pre prípadného partnera s dobrým podnikateľským zámerom. Kríza však tieto podnikateľské nápady brzdi. Myslím si, že keď sa urobí park a ľudia tam budú chodiť, bude to dobrý signál pre podnikateľov v cestovnom ruchu. Našou filozofiou je však majetok nepredávať.

Nemyslíte si, že súkromné vlastníctvo lepšie spravuje majetok?

-Kto by do toho chcel skutočne ísť, predvedie svoje možnosti aj v prenajatom majetku. Nevidím v tomto probléme. Dlhodobý prenájom nám zabezpečí, že na majetok nestratíme dosah. Mať páky je zodpovedné. Takto vieme zaručiť, že do parku bude mať prístup aj verejnosť.

Župe sa zvýšilo úverové zaťaženie, ovplyvnili to najmä júnové povodne. Vytvárate napríklad rezervný fond na nepredvídané udalosti?

-Takéto niečo sa v Píle za posledných 50-60 rokov nestalo. Povodeň zhltná asi šesť percent z rozpočtu. Nikdy nemôžete urobiť šesťpercentný rezervný fond. Požiadali sme vládu, aby nám časť nákladov vrátila. Pevne verím, že budeme úspešní.

V rozpočte je najviac peňazí vyčlenených na školstvo a vzdelávanie. Učiteľom ste sľubovali príspevok na bývanie. Presadili ste to?

-Školstvo a vzdelávanie sú kľúčovou témou kvôli budúcej

generácii. Je nevyhnutné mať kvalitných učiteľov. Na ubytovanie učiteľov využívame kapacity na internátoch. Druhé vec je však platové ohodnotenie učiteľov. Motivovali sme riaditeľov, aby v rámci svojho systému hľadali rezervy a mohli cez pohyblivé zložky zvýšiť mzdy učiteľom. Pozorne to budeme sledovať. V budúcom roku máme pre učiteľov na zvýšenie miezd 300 tisíc eur. Skutočný prielom môže však nastať až vtedy, ak štát raz uzná, že životné náklady učiteľov v Bratislavskej župe sú podstatne vyššie ako kdekoľvek na Slovensku.

Neobávate sa toho, že učiteľia z iných častí Slovenska to môžu vnímať ako diskrimináciu?

-Existujú pomerne presné koeficienty o cenových úrovniach v krajoch. Dá sa teda oprieť o nezávislý pohľad. Keď sa nájde objektívne kritérium, tak by to bolo spravodlivé.

Dohodli ste sa s dôchodcami z račianskeho domova sociálnych služieb, ktorí protestovali proti výške úhrad za bývanie?

-Zvýšenie úhrad za bývanie sa týkalo len zlomkového počtu dôchodcov. Naše nové nariadenie sa dotklo tých, ktorí obývajú viac ako 30 metrov štvorcových. Nemôžeme sa tváriť, že keď niekto obýva 10 metrov a niekto 30 metrov, že je to isté. Je to benefit, ktorí sa musí niekde zohľadniť. Ku koncu minulého roku bolo asi 20 prípadov otvorených.

VIZITKA

■ **Pavol Frešo** sa narodil 21. apríla 1969, v Bratislave. Je ženatý a má dcéru a dvoch synov.

■ **Vyštudoval** odbor automatizované riadiace systémy na Elektrotechnickej fakulte STU v Bratislave.

■ **V roku 2006** sa stal poslancom za SDKÚ-DS, v roku 2009 predsedom Bratislavského samosprávneho kraja.

V rámci kraja je dostatočná kapacita v zariadeniach?

-Situácia je taká, že ľudia vieme priebežne umiestniť, no na druhej strane na to nie je dost peňazí. Toto je problém, ktorý sa však nedá vyriešiť na župe, lebo naše príjmy nerastú tak rýchlo. Štát musí tiež povedať, akú politiku chce v tejto oblasti robiť ďalej. K tejto téme sa musí pristupovať citlivo. Zmeny musia prichádzať postupne, pretože sa to dotýka celých rodín.

Ľudia, ktorí pripravujú a pripravujú zákony, by snád mohli tieto problémy vnímať. Alebo sú takí odtrhnutí od reality?

-Parlamentu by prospelo, keby v ňom sedelo viac ľudí, ktorí majú lepší kontakt s regiónom. Je tam pár starostov či primátorov, ktorí ten pohľad majú. Pre mňa je to jeden z motívov, pre návrat do vysokej politiky.

**ŽANETA JANEČKOVÁ,
JANA PAULOVSKÁ**

Župan Frešo: Neexistuje obec, ktorej problémy nepoznám

■ Komunálna sféra ho naplňa a župa je na prvom mieste. Čerpá eurofondy a je proti predaju majetku. Naznačuje, že mnohým vrcholovým politikom chýba kontakt s realitou. Predseda Bratislavského samosprávneho kraja **PAVOL FREŠO**

Ako dlho ste v politike?

-Od roku 1992, kedy som vstúpil do ODS. Spoločnosť sa po revolúcii reformovala a mne veľmi na tom záležalo. ODS vyznávala reformu a slobody, teda hodnoty, ktoré sú mi veľmi blízke. Po rozdelení republiky som sa stala členom DS, tá sa neskôr zlúčila s SDKÚ.

Nie ste sklamaný z politického vývoja na Slovensku?

-Politikou môžete zabávať svoju rodinu a priateľov alebo môžete vstúpiť do strany a snažiť sa ovplyvňovať chod

toho aj obce, zaškoľujeme ľudí v samospráve. Nerozdeľujem to na župné projekty a projekty jednotlivých obcí. Každé jedno euro, ktoré sa sem investuje, je v prospech ľudí, ktorí tu žijú.

Sídlite v Bratislave, cítia to tak aj mimo nej?

-Veľa času trávim v regióne. Opakovane chodím po bratislavskej župe. Myslím, že neexistuje obec alebo mikroregión, ktorého problémy by som nepoznal. Práca v teréne je základom. Dávame si pozor, aby sme nijakým spôsobom

