

Silnejšie Slovensko

Nultý okruh

O výstavbe „nultého okruhu“ hlavného mesta Bratislavy (diaľnice D4) chce NDS hovoriť aj s občanmi

Národná diaľničná spoločnosť (NDS) **diskutuje a chce diskutovať** s vajnorskou miestnou samosprávou o optimálnom technickom spôsobe vedenia trasy budúcej diaľnice D4 okolo mestskej časti. Z informovania o projekte a diskusie nechce vynechať ani občanov. Národná diaľničná spoločnosť bude podľa jej **generálneho riaditeľa Jána Kotuľa** diskutovať so samosprávou Vajnôr v najbližších dňoch. Diaľničiarichcú vysvetľovať projekty a sta-

diaľnic a obchvatov. Upozornil, že v prípade D4 vie NDS zabezpečiť účinné protihlukové opatrenia. Ako dodal, definitívne rozhodnutie o spôsobe vedenia trasy zatiaľ neexistuje.

Ako je známe, starosta Vajnôr Ján Mrva preferuje polo zapustený model výstavby nultého okruhu okolo mestskej časti s tým, že diaľnica by bola prekrytá.

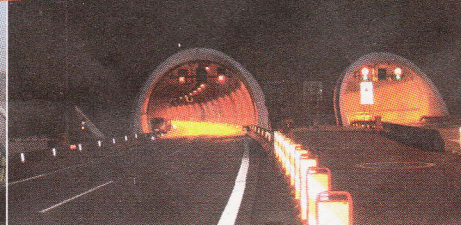
Projekt „nultého okruhu“ sa trochu pohol vpred

Projekt plánovanej výstavby nultého okruhu mesta, resp. diaľnice D4, môže po zverejnení správy o životnom pros-

študujú environmentálnu správu o vplyvoch stavby prvého úseku na životné prostredie. Následne, po spracovaní dokumentácie pre územné rozhodnutie bude môcť dôjsť k výkúpom pozemkov, aby mohol investor dostať stavebné povolenie. Vydanie územného rozhodnutia, vysporiadanie pozemkov a stavebné povolenie by chcela NDS stihnúť do roku 2013. „Ide o dosť náročnú úlohu lebo je nato krátky čas,“ uviedol pre Bratislavské noviny generálny riaditeľ NDS Ján Kotuľa. Konštatoval, že popri projektovaní diaľnice D4 - nultého obchvatu cez mesto, sa pripravuje aj



Riešenie dopravných problémov



noviská a vypočúť si názory miestnych poslancov, ale aj občanov. Prvé stretnutia ale majú byť najmä so starostom a poslancami. Cieľom je podľa J. Kotuľa hľadanie optimálneho riešenia spôsobu vedenia trasy okolo mestskej časti. Pripomenul, že prvý úsek nultého okruhu resp. diaľnice D4 je **najpotrebnejší a vyrieši problémy** pri vstupe do mesta najmä cez Prístavný most. Vodiči jazdiaci napríklad do Rakúska nebudú musieť prechádzať cez Petržalku, ale ju obídu po novom obchvate mimo mesto. Samospráve a obyvateľom chce NDS vysvetliť, že Slovensko a aj Bratislava bude súčasťou medzinárodných cestných koridorov. Preto je potrebné hľadanie kompromisov pri trasovaní

tried prvého úseku diaľnice z Jaroviec po Ivanku pri Dunaji, pokročiť ďalej.

Národná diaľničná spoločnosť (NDS) už hľadá projektanta pre spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie. Odborníci v NDS ale v súčasnosti

spôsob financovania stavby prostredníctvom projektu PPP. Potom dôjde k vypísaniu medzinárodnej súťaže na zhotoviteľa a prevádzkovateľa prvého úseku okruhu mestom. Ide o úsek od Jaroviec po križovatku Ivanka pri Dunaji sever.



voľte číslo **2**

KDH
WWW.KDH.SK